

DESİ (Hacim) HESABI

En x Boy x Yükseklik / 3000

Kargonun ağırlık ya da ds ölçülerinden hangisi fazla ise fiyatlandırma bu ölçü üzerinden yapılır.



Taşımacılıkta, taşınan yükün ağırlığı ile birlikte hacmi yani kapladığı alan da önem göstermektedir. Bu nedenle taşıma çeşitlerine göre metreküp bazında minimum ağırlıklar aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

Taşıma Şekli	Baz	Minimum Ağırlık
Hava Yolu	1 m3	167 kg
TIR + Uçak	1 m3	167 kg
Kara Yolu	1 m3	333 kg
Deniz Yolu	1 m3	1000 kg

Incoterms[®] 2010

by the International Chamber of Commerce (ICC)

		WORKS STABILIMENTO	CARRIER VETTORE	ALONGSIDE SHIP BANCHINA	ON BOARD A BORDO	BORDER FRONTIERA	ARRIVAL ARRIVO	QUAY BANCHINA	DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINAZIONE	BUYER'S WAREHOUSE MAGAZZINO COMPRATORE	PRINCIPAL TRANSPORT TRASPORTO PRINCIPALE
E	EX WORKS FRANCO FABBRICA	EXV							D d	AGREED PLACE LUOGO CONVENUTO	
F	FREE CARRIER FRANCO VETTORE	FCA	(T) D						d	AGREED PLACE LUOGO CONVENUTO	
	FREE ALONGSIDE SHIP FRANCO LUNGO BORDO	FAS	D						d	ENBARCATION'S PORT PORTO D'IMBARCO	
	FREE ON BOARD FRANCO A BORDO	FOB	D						d	ENBARCATION'S PORT PORTO D'IMBARCO	
	C	COST AND FREIGHT COSTO E NOLO	CFR	T D						d	DESTINATION'S PORT PORTO DI DESTINAZIONE
COST, INSURANCE AND FREIGHT COSTO, ASSICURAZIONE E NOLO		CIF	T A D				EXPENSES AND RISK (NO FREIGHT) - SPESE E RISCHI (NO NOLO)		d	DESTINATION'S PORT PORTO DI DESTINAZIONE	
					FREIGHT - NOLO						
CARRIAGE PAID TO ... TRASPORTO PAGATO FINO A ...		CPT	T D				EXPENSES AND RISK (NO FREIGHT) - SPESE E RISCHI (NO SPESE TRASPORTO)		d	DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINAZIONE	
					FREIGHT - SPESE TRASPORTO						
CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO... TRASP. E ASS. PAGATI FINO A...		CIP	T A D				EXPENSES AND RISK (NO FREIGHT) - SPESE E RISCHI (NO SPESE TRASPORTO)		d	DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINAZIONE	
				FREIGHT - SPESE TRASPORTO							
D	DELIVERED AT TERMINAL RESO TERMINAL	DAT	T D						d	DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINAZIONE	
	DELIVERED AT PLACE RESO NON SDOGANATO	DAP	T D						d	DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINAZIONE	
	DELIVERED DUTY PAID RESO SDOGANATO	DDP	T D d							DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINAZIONE	
BASIC GROUPS - CATEGORIE FONDAMENTALI											
	EX WORKS - FRANCO FABBRICA										
	FREE - FRANCO										
	CARRIAGE - TRASPORTO										
	DELIVERED - CONSEGATO										
		EXPENSES AND RISKS SPESE E RISCHI					EXPENSES AND RISKS SPESE E RISCHI				
		SELLER'S OBLIGATIONS OBBLIGHI VENDITORI					BUYER'S OBLIGATIONS OBBLIGHI CAMPRATORI				
T	It's specifies the obligation to stipulate the freight contract Indica l'obbligo di stipulare il contratto di trasporto	(T) It's specifies the power to stipulate the freight contract Indica la facoltà di stipulare il contratto di trasporto									
A	It's specifies the obligation to stipulate the insurance contract Indica l'obbligo di stipulare il contratto di assicurazione										

D

Export Clearance
Sdoganamento in Esportazione

d

Import Clearance
Sdoganamento in Importazione

Özel Şartlarda / Taahhütnameli Taşınan Kargolar

Her türlü yiyecek maddesi

Kolay kırılabilen veya kolayca bozulabilecek, hasara uğrayabilecek maddeler

Ambalajı yetersiz kargolar (Taşınması sırasında uygun olmayan ambalaj sebebi ile zarar görme ihtimali olan kargolar)

Kuru buz veya buz torbası içerisinde kan – doku – serum örnekleri (Tıbbi tetkik – analiz amaçlı olarak taşınmak üzere ve bulaşıcı – toksik nitelik taşımadıklarına dair gönderenden alınacak bir taahhütname ile taşınmalıdır.)

Sıvı Deterjan (Ambalajı yeterli olmalıdır)

Orijinal ambalajları dışında her türlü elektronik malzeme (Orijinal ambalaj açıldıktan sonra tekrar aynı ambalajla taşınan kargolar orijinal olarak kabul edilmemektedir.)

Taşınması Yasak Kargolar

Para, çek, senet, hisse senedi ve hamilinin elinde değer kazanacak türden değerli kağıtlar

Altın, gümüş, değerli taşlar, mücevherler ve benzeri değerli maddeler

Kişileri tehlikeye düşürebilecek, diğer kargoları kirletebilecek / bozabilecek, kendiliğinden veya kolayca parlayıp alevlenebilecek / patlayabilecek ve bunlara benzer tehlikeli maddeler

Kanun, tüzük ve kararlarla alınması, satılması, taşınması veya elden ele geçmesi yasak edilen her türlü maddeler

Afyon, morşn, kokain vb. uyuşturucu maddeler

Mektup veya bu mahiyetteki kağıtlar, üzerinde haberleşmeye ait işaretler / yazılar bulunan zarf (TC Posta Kanunu)

Canlı hayvan, organ ve cenaze

E Patlayıcı

SINIF 1
Patlayıcı madde ve patlayıcı madde içeren eşyalar

ADR Yönetmeliği'ne göre, patlayıcı madde ve eşyalar 1.1'den (kitle halinde patlayıcı) 1.6'ya (aşırı tepkisiz maddeler) olmak üzere 6 sınıfa ayrılmıştır. Buna ek olarak maddeler ve eşyalar, bağdaşmazlık gruplarına göre ayrılırlar. Örnek: Piroteknik maddeler

SINIF 7
Radyoaktif maddeler

Radyoaktif maddeler taşımacılık yasasına göre 3 gruba ayrılmaktadır.
I - Beyaz, II Sarı, III Sarı

Radyoaktif maddeler ile çalışma, atom yasasına göre düzenlenir.

SINIF 2
Gazlar

Gazlar 3 alt sınıfa ayrılır:
2.1: yanıcı gazlar
2.2: yanıcı olmayan toksit gazlar
2.3: toksit gazlar

Tehlikeli etiketlerine her hangi bir alt sınıflandırmaya ait (2.1, 2.2 ya da 2.3) bilgilerin yazılması gerekmektedir. Bunlar renk ve işaret olarak birbirinden kesin şekilde ayrılırlar. 2. Kategoriyeye ait olduğunun bildirilmesi yeterli.

Tehlikeli madde mevzuatında gazlara ait özel işaretler bulunmaktadır. Basınçlı kaplar içeriklerine göre zehirli (T) veya çok kolay alevlenebilir madde (F+) gibi simgelerle işaretlenebilirler.

SINIF 8
Aşındırıcı maddeler

Bu kategoriye, canlı dokularla temasında hasar oluşturan veya başka materyaller üzerinde hasara ve korozyona yol açan maddeler girer.

Canlı dokularla temas sonucu aşındırma etkisi yaratır.

SINIF 3
Alev alabilen sıvılar

Bu sınıf alevlenme noktası 61 °C'ye kadar olan sıvı maddeleri ve alevlenme noktası 61 °C'nin üstünde olan erimiş durumdaki katı maddeleri içerir. Taşımacılıktaki bazı patlayıcı sıvı maddelerin, örneğin suyun veya başka sıvıların içinde çözünmüş halde taşınması da bu sınıfta kategorize edilmiştir.

Sıvıların "Alevlenir" veya "Çok kolay alevlenir" olarak sınıflandırılması sıvıların alevlenme noktasına ve kaynama noktasına bağlıdır. Yanıcı sınıflaması aynı şekilde yapılır.

SINIF 9
Çeşitli tehlikeli madde ve eşyalar

Sevkiyatın sırasında tehlike oluşturan ancak diğer tehlike gruplarına girmeyen madde ve nesneler bu gruba girer. Örneğin kurtarma donanımı (kendiliğinden şişen can yelekleri) lityum pilleri veya çevreye zararlı olan maddeler bu gruba girer.

Not: Hava taşıma sırasında yatay köşegen çizilmiştir. Diğerinde çizilmemiştir.

Çevreye ve ekosisteme zarar verebilecek maddeler.

SINIF 4.1
Alevlenebilen katı maddeler, kendiliğinden bozulabilen maddeler ve dengelenmiş patlayıcı katı maddeler

SINIF 4.2
Kendi kendine bozulabilen maddeler

SINIF 4.3
Su ile teması sonucunda tutuşabilen gazlar oluşturan maddeler

Tehlike etiketlerine herhangi bir alt sınıflandırmaya (4.1, 4.2 veya 4.3) ait bilgilerin yazılması gerekmektedir. Bunlar renk ve işaret olarak birbirinden kesin şekilde ayrılırlar. 4. Kategoriyeye ait olduğu bildirilmesi yeterlidir.

Bu kapsama giren katı maddeler, ateş ile anlık teması sonucu alevlenen, su ile teması halinde tehlikeli gazlar oluşturan ve alışılmış derecede ısınan ve yine alevlenebilen maddelerdir.

Tehlikeli yük olarak sınıflandırılmamış.

Xi Tahriş edici
Xi işaretlenmiş maddeler deride, gözlerde ve solunum yollarında tahrişe yol açar.

Xn Sağlığa zararlı
Xn ile işaretlenmiş maddelerin yutulması, deri ile teması ve solunumu sağlığa zararlıdır.

SINIF 5.1
Oksitleyici maddeler

SINIF 5.2
Organik peroksitler

Tehlike etiketlerine alt sınıflandırmaya (5.1 ve 5.2) ait bilgilerin yazılması zorunludur. Bunlar renk ve işaret itibarıyla birbirinden farklı değildir. Ayrırt atmak için tehlikenin tanımını yazabilirsiniz, ancak işaretin yerini tutmaz.

Diğer yanıcı maddelerle temas etmeyen de yanabilen organik peroksitler ve yanıcı maddelerle temasında bunları tutuşturabilen veya yangın tehlikesini artıran maddeler bi semge ile işaretlenirler.

CAO - Cargo Aircraft Only

Yük sadece kargo uçaklarına yüklenebilir.

Cryojen sıvı
Yük, uygun bir havalandırma tertibatına sahip özel konteynırda azot (-180 °C) içerir

Mane Pollutant (Deniz Kirleticisi)
Yük deniz suyunu kirleticisi maddeler içerir.

Yüksek sıcaklık
Isıtılmış durumda sevk edilen mallar için ek işaretler. Bu işaret, deniz taşımacılığında da kullanılır.

Raylı taşımacılıkta manevra işareti
Vagonu itirmek veya sallamak yasaktır
Bu simgeyi taşıyan vagonlar ancak bir lokomotifle bağli olarak ötelenebilirler.

Maneetik Malzeme
Yük, uçaktaki kumanda ardaçlarına etki edebilecek maneetik ürünler (Örneğin hoparlör) içerir.

Burası Yukarı
Paket yüklenirde işaretleri birleştirilmiş sıvı ambalajlarından oluşan paketlerde kullanılırlar. Bunlar iç paketlerdeki kilitlerin durumunu gösterirler.

Fumigasyon uyarısı
Bu ulaştırma birimi gazla yastıklanmıştır. Gazın tarihi, türü ve miktarı işaret üzerine kaydedilir.

Tehlikenin ve UN numarasının işaretlenmesi için numaralı, turuncu uyan levhası örneği, (Genişlik 40cm / Yükseklik 30cm)

Sadece tehlikeli madde ihtiva eden UN numaralı, Deniz ulaştırması birimlerinin işaretlenmesi için (Genişlik 40cm / Yükseklik 30cm)

a) Paketli mal (brüt 4000 kg'dan fazla)
b) Tank konteyner

SINIF 6.1
Toksit

SINIF 6.2
Mikrop bulandıracı maddeler

Tehlike etiketine herhangi bir alt sınıflandırmaya (6.1 ya da 6.2) ait bilgilerin yazılması gerekmektedir. Çünkü simgeleri tamamen farklıdır.

Bu sınıftaki maddelerin yutulması, solunması ya da deri ile teması insanlarda ve hayvanlarda ciddi sağlık sorunlarına yol açar. Mikrop bulandıracı maddeler için ayrı bir tehlike işareti bulunmamaktadır.

Tehlike etiketlerinin boyutları: 10x10 cm (standart veya 25x25 cm (büyük belge / plakart))
Etiket üzerinde sembollerin altındaki bölgede tehlikenin ürüne
Opsiyonel: (örneğin sınıf 3'te "Alevlenebilir Sınıf" veya 5.2'de "organik peroksit") ilişkin metin belirtilebilir

KONTEYNER ÖLÇÜLERİ

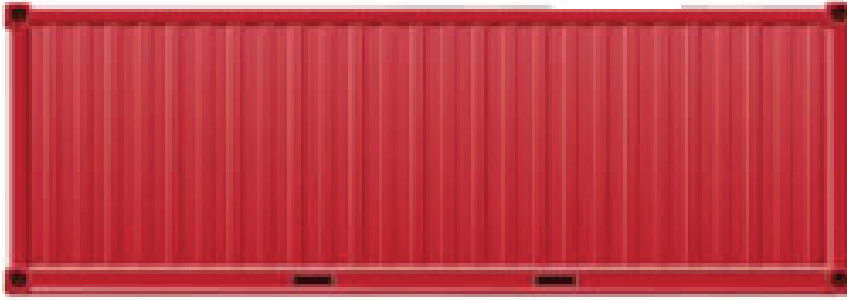


20" DC Standart Container 6,1 m x 2,4 m x 2,6 m

Ölçüler - İçten İçe			Kapı Ölçüleri		Hacimsel Kapasite
L1	B1	H1	B2	H2	33.0 cbm 1.165 cu.ft
5.919 mm	2.340 mm	2.380 mm	2.286 mm	2.278 mm	

Dara ağırlıkları, 1.800 ile 2.500 kg arasında değişmektedir.

Maksimum taşıma kapasitesi, 22.100 kg - 30.480 kg arasında değişmektedir.



40" DC Standart Container 12,2 m x 2,4 m x 2,6 m

Ölçüler - İçten İçe			Kapı Ölçüleri		Hacimsel Kapasite
L1	B1	H1	B2	H2	67.3 cbm 2.377 cu.ft
12.045 mm	2.309 mm	2.379 mm	2.280 mm	2.278 mm	

Dara ağırlıkları, 3.700 ile 4.380 kg arasında değişmektedir.

Maksimum taşıma kapasitesi, 30.480 kg



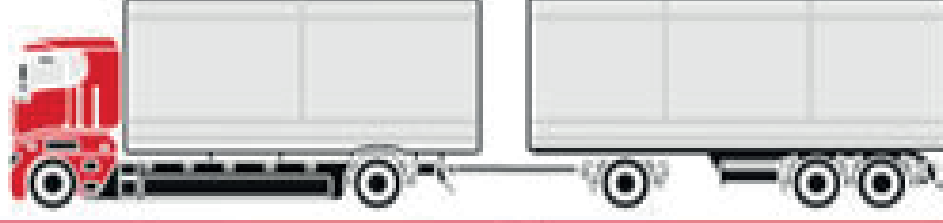
40" HC High Cube Container 12,2 m x 2,4 m x 2,9 m

Ölçüler - İçten İçe			Kapı Ölçüleri		Hacimsel Kapasite
L1	B1	H1	B2	H2	76.0 cbm 2.684 cu.ft
12.056 mm	2.347 mm	2.684 mm	2.320 mm	2.570 mm	

Dara ağırlıkları, 4000 kg

Maksimum taşıma kapasitesi, 30.480 kg

ULUSLARARASI KARAYOLU TIR ÖLÇÜLERİ

Araç tipi	L	W	H	m ³	L x W x H = BOY x EN x YÜKSEKLİK
Standart Tenteli ve Mega Tenteli (13.60 mt)	13.60	2.42	2.60	86	
	13.60	2.42	2.70	89	
		2.42	3.00	99	
Kamyon Römork	6.20	2.42	2.50	87	
	8.30	2.42	2.50		
Kamyon Römork	7.80	2.44	2.85	110	
	8.10	2.44	2.85		

İTH./İHR. İŞLEMLERİNDE GEREKEN BELGELER

Gümrük İdaresine Verilecek Firma Dosyası için Evrak Listesidir.

Vekâletname 1 adet noter tasdikli

Kuruluş sicil gazetesi 1 adet noter tasdikli

Vergi mükellefiyet yazısı 1 adet

İmza yetkilisinin nüfus cüzdanı sureti 1 adet noter tasdikli

İmza sirküleri 1 adet noter tasdikli

Faaliyet belgesi 1 adet

Firma antetli kağıdı

İhracat işlemlerinde yukarıdakilere ilave olarak;

İlgili Birlik Üyelik Kartı

Maliye Tasdikli Türkçe Fatura

İlk işlem için Firma Kaşesi Firma Antetli Kağıdı



SİGORTA NAKLİYAT POLİÇE İSTİSNALARI

1. Sigorta konusu emtianın özelliği gereği yetersiz veya uygun olmayan ambalajlama nedeniyle meydana gelebilecek ziyan, hasar ve masrafları teminat kapsamından hariç olacaktır.
2. Sevkiyat esnasında gerçekleştirilecek sevkiyatın mutaat seyri dışındaki ara depolamalar teminat kapsamından hariç olacaktır. Ancak son varma yerindeki gümrük depolarında beklemelerde, karayolu ve denizyolu taşımalarında 60 gün, havayolu taşımalarında da 30 gün süre ile teminat geçerli olacaktır. Bu sürelerin aşılması halinde teminatın devamı mümkün olmayacaktır.
3. Karayolu ile yapılacak taşımalar için teminat, taşımalarının kapalı kasa kamyon veya tenteli treyler ile yapılması şartı ile geçerli olacaktır. Tenteli treylerin brandasının yırtık, delik, su geçirmezlik vasfını kaybetmiş olması halinde ıslanma rizikosu teminat kapsamının dışında olacaktır. Açık kasalı, emtianın üzerine branda çekilmiş kamyonlarla yapılacak taşımalar için geniş teminat verilmesi mümkün olamayacaktır.
4. Denizyolu ile yapılacak taşımalarda emtianın güvertede taşınması teminata dahil olmayıp ön onaya bağlıdır.
5. Sigortalı emtiada sühnet farklılığı atmosferik şartların etkisiyle meydana gelen hasar ve ziyan ile ağırlık ve hacim kaybı, yükleme ve boşaltma limanlarında yapılan ölçümler arasındaki farklılıklar, oksidasyon, paslanma, vezin kaybı ve malın tabii mahiyetine ilişkin her türlü hasar ve ziyanlar kesin olarak sigorta kapsamından hariçtir.
6. Her türlü nükleer malzeme ile ilgili meydana gelebilecek her türlü (dolaylı veya dolaysız) ziyan, hasar, masraf ve sorumluluk talepleri teminat dışıdır.
7. İş makinelerinin kendi tekerlekleri üzerinde hareket etmesi sonucu oluşacak hasarlar teminat haricidir.
8. Kargo Şrmalarına verilerek yaptırılacak olan taşımaların teminata dahil olabilmesi için sigortacının ön onayının alınması şarttır.
9. Abonman sözleşmesi tanzim tarihi itibarıyla, 2 ay içinde herhangi bir bildirim yapılmaması durumunda teminat otomatik olarak sona erer.
10. Abonman sözleşmeleri 3'er aylık dönemlerde hasar/prim oranı açısından değerlendirilerek, bu oranın %50'yi geçmesi durumunda Şyat ve şartlarda değişiklik yapılabilir.
11. Sigortalının bizzat kendisinin ve/veya kanuni temsilcilerinin ve/veya istihdam ettiği kişilerin hilesi, kastı veya ağır kusurunun sebep olduğu hasar ve ziyan teminat haricidir.
12. Çevre kirliliği, sızıntı, bulaşma vb. ile ilgili meydana gelebilecek her türlü (dolaylı/direkt) ziyan, hasar, masraf ve sorumluluk talepleri teminat dışıdır.
13. Taşımaların sigortalının kendi araçlarıyla yapılması halinde, sevkiyat sırasında konaklama yapılması durumunda, nakil aracının konaklama yerinin otoparkına veya emniyetli, sürekli gözetim altında tutulan bir alana park edilmesi ve aracın kısa süreli terk edilmesi durumunda dahi hırsızlığı önlemek açısından tüm tedbirlerin alınması zorunludur. Aksi takdirde, mutaat sefer sahası içindeki beklemeler sırasında meydana gelebilecek hırsızlık rizikosu teminat kapsamı dışındadır.
14. İç savaş, ihtilal, isyan vb. durumlardan doğan iç kargaşaların neticeleri ve korsanlık sigorta dışındadır.
15. Yasak ve gizli ticaret, kaçakçılık, emtianın ithal, ihraç veya transitine müteallik kanun ve nizamla aykırılık, hakikat hilafı beyan.
16. Kur ve rayiç farkları veya faiz kayıpları, teslim etmemekte temerrüt veya geç teslim tazminatı kârdan mahrumiyet teminat dışıdır.
17. Taşımanın tüzel kişiliğe haiz bir nakliyeciden yapılması şarttır, gerçekleşen hasarda rücu hakkı saklıdır.
18. Irak, Afganistan, İran ve Suriye'ye yapılacak taşımalar teminat haricidir.
19. SANCTION KLOZ: Belarus (Beyaz Rusya), Burma (Myanmar), Küba, Demokratik Kongo Cumhuriyeti, Kuzey Kore, Somali, Zimbabwe ve Sudan'a yapılacak sevkiyatlar teminat kapsamı dışında olup, gerektiğinde sefer başlangıcı öncesinde sigortacının onayı esastır. (Bu kapsamda olan ülkeler sürekli değişebilmektedir)



HASAR ANINDA BİLİNMESİ GEREKENLER

Aracınız bir hasara uğradığında;

Taraşar arasında Anlaşmalı Tutanak hazırlayın. (Aracınızda mutlaka Anlaşmalı Tutanak bulundurun)

Anlaşmalı tutanağın yanı sıra her iki tarafın ehliyet ve ruhsat fotokopileri alınmalıdır. Eğer bu evraklara ulaşamıyorsanız, sigorta şirketinin bu evrakları temin edebilmesi için sürücü iletişim bilgilerini en doğru şekilde alın.

Taraşar arası anlaşmazlık var ise traşk polisinin yardımına başvurun.

Karşı tarafın alkollü olması, ehliyetinin olmaması veya her türlü anlaşmazlıkta polise başvurun ve Kaza Tespit Tutanağı tutun. Polisin tuttuğı tüm zabıtlarda alkol raporu alınır.

Tek taraşı bir hasarınız var ise en yakın polis karakoluna başvurarak Görgü Tespit Tutanağı tutturun.

Far kırılması, tampon çiziyi gibi ufak diye nitelendirebileceğimiz hasarlarda, işlemler beyan ile de yürütülebilmektedir.

Hasarınızın neticelenmesi için gerekli diğerevraklar:

Ruhsat Fotokopisi (Taraşar arası hasarlarda mutlaka her iki tarafın da ruhsat fotokopisi gereklidir.)

Ehliyet Fotokopisi (Taraşar arası hasarlarda mutlaka her iki tarafın da ehliyet fotokopisi gereklidir.)

Police Fotokopisi (Taraşar arası hasarlarda mutlaka her iki tarafın da police fotokopisi gereklidir.)

Aracın hasarlı halde çekilmiş fotoğraşı • Alkol raporu (Polis zabıtı tutuldu ise alkol raporu gereklidir.)